



# Intendencia Regional de Tarapacá



# CUENTA PÚBLICA PARTICIPATIVA 2018

#ChileLoHacemosTodos

## Intendencia Regional de Tarapacá

---

### I. Antecedentes regionales

#### 1. Situación regional

La Región de Tarapacá tiene una extensión de 42 mil 225 kilómetros cuadrados, lo que representa el 5,6 por ciento de Chile americano e insular. Desde el punto de vista político-administrativo, la región está dividida en dos provincias y siete comunas. La provincia de Iquique está integrada por las comunas de Iquique y Alto Hospicio; y la provincia del Tamarugal que concentra cinco comunas: Huara, Camiña, Pica, Colchane y Pozo Almonte. La capital regional es la ciudad de Iquique. Comparte fronteras con la Región de Arica y Parinacota por el norte, Bolivia por el oriente, y la Región de Antofagasta por el sur.

Tarapacá tiene una población, según el Censo de abril del año 2017, de 330 mil 558 habitantes, con un 50,8 por ciento de hombres y un 49,2 por ciento de mujeres. La densidad poblacional de la región es de 7,8 habitantes por kilómetro cuadrado.

La tasa anual de crecimiento entre los períodos intercensales (2002-2017), fue de 2,35 por ciento, cifra muy superior a la tasa nacional, la que fue de 1,06 por ciento. Una situación extraordinaria, incluso a nivel nacional, es la comuna de Alto Hospicio, que presenta un crecimiento de 5,83 por ciento. La población urbana de Tarapacá corresponde a 93,8 por ciento, muy superior al promedio nacional de 87,8 por ciento, y de 6,2 por ciento de población rural. El 57,9 por ciento de la población de la región vive en Iquique. La población residente inmigrante corresponde a 13,7 por ciento, sobre la media nacional de 4,4 por ciento.

De acuerdo con la encuesta CASEN 2017, Tarapacá presenta un 6,4 por ciento de la población en situación de pobreza por ingresos, por debajo de la media nacional que registra un 8,6 por ciento y, en relación con la pobreza multidimensional, presenta un 24,9 por ciento sobre la media nacional de 20,7 por ciento. El 1,7 por ciento de la población de Tarapacá se sitúa bajo de la línea de la extrema pobreza o indigencia. En los indicadores presentados, Tarapacá posee cifras alentadoras con respecto al país.

En lo que respecta al crecimiento económico de la región, el Instituto Nacional de Estadísticas determinó que, durante 2017 (último recuento) el PIB regional alcanzó los tres mil 337 millones de pesos, lo que representa el 2,5% del PIB nacional. En cuanto a la variación del producto regional, (INACER) Tarapacá tuvo una variación acumulada de 5,2 por ciento durante el trimestre diciembre 2018 - febrero 2019.

La tasa de desempleo en el trimestre noviembre 2018 - enero 2019 fue de 7,3 por ciento, cifra superior al promedio nacional de 6,8. Los sectores productivos de la región son minería, comercio, restaurantes y hoteles, y los servicios financieros y empresariales.

Los sectores productivos de la región son: minería, comercio y servicios (financieros, educacionales y empresariales); turismo, agricultura y pesca.

#### 2. Tasa y creación de empleo anual del 2018

El incremento de cotizantes en la región fue de dos mil 128 personas durante ese año, lo que se traduce en un crecimiento del 2,37 por ciento solo en contratos de trabajo. Fuente: Departamento de Estudios Ministerio del Trabajo, febrero 2019).

#### 3. Prioridades del Plan Regional:

- a. Más seguridad para la región: Asegurar una mejor calidad de vida para todos los habitantes de la región a través del desarrollo e implementación de estrategias de seguridad ciudadana y control de fronteras que reduzcan la victimización y la prevención de delitos, a través de la recuperación de espacios para la comunidad.
- b. Modernización y cobertura en salud: Aumentar la infraestructura existente en salud primaria, tanto en las ciudades como en pequeñas localidades y modernizar el sistema hospitalario de la región con el fin de asegurar calidad en salud y excelencia en la entrega de servicios.
- c. Vivienda digna para todos. Disminuir el déficit de vivienda de la región a partir de la entrega de subsidios y el desarrollo de conjuntos habitacionales que contribuyan en disminuir la brecha de viviendas.
- d. Crecimiento y empleo. Llevar a cabo una estrategia de crecimiento para la región que involucre el mundo privado, aproveche las potencialidades turísticas y patrimoniales de la región y aseguren una mejor conectividad, tanto en sus principales rutas como en la revolución digital.

## II. Principales logros alcanzados durante el año 2018

### 1. Más seguridad para la región

#### a. Frontera segura e infraestructura para la seguridad

- CAODI. El 23 de octubre de 2018, el Presidente de la República hace entrega del Centro de Análisis y Operaciones de Drogas e Investigación Criminal (CAODI), donde se trabaja de manera integrada y permanente la coordinación de la macro zona norte para combatir el crimen organizado, terrestre y marítimo.
- Plan Frontera Segura. En el caso de los pasos fronterizos, las acciones se destinan a ejercer un control efectivo en zona fronteriza (365 kilómetros de extensión de frontera terrestre), donde se registra un importante número de pasos no habilitados, y así disminuir el ingreso de narcóticos al país.
- Cuarta Comisaría de Iquique. En el segundo semestre de 2018 se comenzó la habilitación de este recinto policial, que albergaba a la sección Criminalística de Tarapacá. Está emplazada en una de las zonas con mayor concentración de delitos de mayor connotación social, la cual agrupa el 31 por ciento de los casos de la comuna de Iquique. La nueva instalación tendrá una dotación de 120 carabineros, lo que aumenta en 32 por ciento la dotación y cobertura en la capital regional, beneficiando directamente a 90 mil habitantes y 34 mil hogares, alcanzando así la cifra de 1,3 carabineros por cada mil habitantes. El costo de esta habilitación fue de 120 millones de pesos.
- Recuperación de espacios. El año 2018 se dio inicio a la recuperación de espacios públicos que beneficiarán a todos los habitantes de la región, generando con esta medida ciudades más amigables, espacios más seguros, y lograr un mayor uso de horas en ellos, con el objetivo de disminuir los índices de victimización. Dentro de los espacios públicos a destacar, se encuentran:
  - En septiembre de 2018 se inició el mejoramiento de veredas del histórico barrio El Morro, de la ciudad de Iquique, obra que en diciembre de 2018 representó un avance del 30 por ciento, con una inversión sectorial total de 208 millones de pesos y con fecha de entrega para diciembre de 2019.
  - Instalación de luminarias en la comuna de Iquique. El proyecto comenzó en octubre de 2018, con una inversión FNDR de 11 mil millones de pesos. Los beneficiarios son todos los habitantes de Iquique. El proceso de instalación finalizará en enero de 2020, y consiste en

el recambio de tecnología LED, que permite una mayor proyección lumínica y con ello, mejorar los índices de victimización, además de recuperar espacios oscuros en barrios que anteriormente contaban con escasa iluminación.

## 2. Salud

### a. Modernización y cobertura hospitalaria

- Hospital de Alto Hospicio. El 20 de junio de 2018, se dio inicio a la construcción del primer hospital de la comuna, el cual permitirá descongestionar la red de salud de la región, ya que se incrementará en un 70 por ciento la capacidad de hospitalización de Tarapacá. Este recinto, de 42 mil 420 metros cuadrados, beneficiará a más de 150 mil habitantes de Alto Hospicio y la provincia del Tamarugal, ofreciendo 235 camas y siete pabellones quirúrgicos. También contará con tres salas de parto integral, lo que permitirá que por primera vez nazcan niños hospicianos. La inversión (sectorial y FNDR) de esta iniciativa representa un monto de 84 mil 742 millones de pesos, con un plazo de entrega en septiembre del año 2021. A marzo de 2019 la construcción del hospital registró un quince por ciento de avance.
- Red oncológica de la región. En octubre de 2018 finalizó el estudio de la Red Oncológica de la región. Esta iniciativa tuvo una inversión FNDR de 154 millones de pesos. Permitirá definir los lineamientos para atender a los pacientes oncológicos de Tarapacá.

### b. Modernización y cobertura en salud

- Cesfam Pedro Pulgar de Alto Hospicio. En diciembre de 2018 se finalizó la construcción y equipamiento de este recinto de salud, con una inversión sectorial de cuatro mil 700 millones de pesos, y beneficiando a 30 mil habitantes de la comuna.
- Cesfam de Huara. En diciembre de 2018 finalizó la construcción de este recinto de salud, con una inversión sectorial de dos mil 400 millones de pesos, y beneficiando a cinco mil habitantes de la comuna. Su entrega con equipamiento será en junio de 2019.
- SAR Pozo Almonte. En abril de 2018 se dio comienzo a las obras de construcción del SAR de Pozo Almonte, con una inversión sectorial de mil 500 millones de pesos, y con fecha de término en diciembre de 2019. La cobertura de este centro de salud comunal dará respuesta a un total de diez mil beneficiarios. La obra se encuentra en 35 por ciento de avance.

## 3. Vivienda digna para todos

### a. Plan Zona Norte

Durante el 2018 se activó el Plan Zona Norte, para abordar el déficit habitacional y hacinamiento de la región, aumentando el número de subsidios en los programas Fondo Solidario de Elección de Vivienda, Sectores Medios y Arriendo, en los próximos tres años, llegando a siete mil 600 soluciones habitacionales al 2021. Durante 2019, la región contará con un total de dos mil 259 subsidios habitacionales para atender el déficit cuantitativo.

### b. Conjuntos habitacionales

- Las Bugambilias I, II, III y IV, Alto Hospicio, para dar solución a 469 familias. Inversión sectorial de quince mil 800 millones de pesos. Su construcción se inició en septiembre de 2018 y finaliza en septiembre de 2020. La obra presenta un 19 por ciento de avance.
- Devotos de San Lorenzo II, Alto Hospicio, para dar solución a 96 familias. Inversión sectorial de mil 400 millones de pesos. Su construcción se inició en enero de 2018 y finaliza en abril de 2020. La obra presenta un 55 por ciento de avance.

- Krishna I y Krishna II, Alto Hospicio, para dar solución a 64 familias. Inversión sectorial de dos mil trece millones de pesos. Las viviendas fueron entregadas en octubre de 2018.
- Summa Qamaña, Alto Hospicio, para dar solución a 140 familias, con una inversión sectorial de cuatro mil 794 millones de pesos. La obra comenzó a ejecutarse en octubre de 2018 y actualmente presenta un nueve por ciento de avance en ejecución.
- San Marcos, Iquique, para dar solución a 28 familias, con una inversión sectorial de mil 265 millones de pesos. La obra se inició en diciembre de 2018 y presenta un catorce por ciento de avance.

c. Plan Campamentos

Campamento San Marcos. Durante el 2018 se inició el cierre del Campamento Caleta San Marcos, en la comuna de Iquique con la erradicación de 28 familias.

4. Crecimiento y empleo

a. Inversión para el crecimiento

- Oficina Gestión de Proyectos Sustentables (GPS). Para aumentar la inversión y creación de empleos de calidad, en la región existen once proyectos de inversión privada que destinarán nueve mil 400 millones de dólares en el período 2019 – 2022. Estas iniciativas generarán aproximadamente quince mil empleos en la etapa de construcción, y alrededor de 42 mil 500 empleos directos e indirectos en la etapa de operación. El 80 por ciento de la inversión se realiza en el sector minero. Esto, principalmente a través del proyecto QB2 Quebrada Blanca, que inició sus nuevas operaciones en etapa de construcción a finales de 2018, y en el mismo año comenzó la consulta de permisos ambientales para su fase de ampliación la Compañía Minera Doña Inés de Collahuasi. Desde el sector público, la construcción de proyectos en las diferentes comunas va a incrementar la ocupación laboral en la región.
- Manual de Zona Franca. Con el propósito de internacionalizar la actividad y desarrollo de la Zona Franca de Iquique, el 14 de agosto de 2018 fue inaugurada la primera oficina en el extranjero. Asunción, capital de Paraguay, fue el destino escogido para este propósito, teniendo presente el creciente intercambio comercial del último periodo y en especial por la construcción del corredor bioceánico que unirá al norte de nuestro país con los mercados del sur de Brasil, Paraguay y Argentina. Junto con lo anterior, la modernización y mejoramiento de la competitividad de la comunidad de negocios de Zofri, se ha vuelto una necesidad. Por ello, el directorio de la sociedad administradora está abocado al diseño e implementación de una planificación estratégica que permita enfrentar los desafíos que significa ingresar a la cuarta revolución industrial, la gestión de plataformas digitales como e-commerce, la economía circular, la innovación y la incorporación de valor agregado a los procesos productivos de empresas que se instalen y aprovechen los beneficios del sistema franco.
- Desde el segundo semestre de 2018 se ha hecho un relevante esfuerzo por mejorar de forma significativa el estándar en seguridad. Así es como se dio inicio al desarrollo del Sistema de Integración de Seguridad y Operaciones (SISO), el que permitirá la integración de tecnologías de última generación para los controles de accesos, los que contarán con equipamiento biométrico, reconocimiento facial, cámaras lectoras de patentes, reconocimiento de patentes, reconocimiento de contenedores, y geolocalización de camiones y sus cargas, entre otras innovaciones.

5. Turismo y cultura

- a. Ruta Altiplánica. Para consolidar el circuito patrimonial, se iniciaron las obras de conservación y puesta en valor de las rutas A-563 y la A-639, con un total de 25 kilómetros de caminos, emplazados en las comunas de Huara y Pozo Almonte, con una inversión

total de tres mil 700 millones de pesos, con fecha de entrega para agosto de 2019. La ruta 653 ubicada en la localidad de Mamiña, comuna de Pozo Almonte, se encuentra en etapa de licitación y comprende el mejoramiento de catorce kilómetros, con una inversión mixta (FNDR y sectorial) de cuatro mil 400 millones de pesos, finalizando su construcción el primer trimestre del año 2020. La ejecución de la conservación de la ruta A – 40, sector Alto Pisagua, se inició en noviembre de 2018 y finaliza en mayo de 2019, con una inversión de 677 millones de pesos y comprende el mejoramiento del zigzag para llegar hasta la localidad de Pisagua (cuatro kilómetros de camino). La ruta A-665, sector cruce La Huayca, comuna de Pozo Almonte, contempla una conservación de 30 kilómetros de extensión, las obras representan una inversión de cuatro mil millones de pesos y comenzarán en abril de 2019, terminando el primer semestre de 2020 y van a beneficiar a 21 mil personas.

- b. Recuperación Playa Bellavista. Esta obra fue entregada a la comunidad en diciembre de 2018, con una inversión sectorial de mil 100 millones de pesos, haciendo la puesta en valor de un balneario emblemático del casco antiguo de la ciudad, beneficiando a toda la comuna de Iquique.
- c. Restauración Teatro Municipal de Iquique. Durante el año 2018 se realizó la recuperación de la fachada del teatro, cuya inversión mixta (FNDR, sectorial y Municipalidad de Iquique) demandó 420 millones de pesos, para dar paso a una siguiente etapa que comprenderá la restauración del interior del emblemático teatro de la ciudad de Iquique.

## 6. Infancia

- a. Jardín infantil Retoñitos. El 26 de octubre de 2018 fue inaugurado en la comuna de Iquique, este jardín infantil a través de una inversión sectorial de 985 millones de pesos. La obra está emplazada en dos niveles de sala cuna y dos niveles medios, con cobertura para 96 niños.
- b. Jardín infantil Nuevo Sol. El 29 de junio de 2018 fue inaugurado en la comuna de Alto Hospicio, con una inversión sectorial de 857 millones de pesos. La obra está emplazada en el sector de La Pampa, en dos niveles de sala cuna y dos niveles medios, con cobertura para 96 niños.
- c. Jardín infantil Huantajaya. Ubicado en el sector sur de Iquique, ofrece 48 cupos en niveles sala cuna y medios. Se encuentra en etapa de ejecución desarrollada con una inversión sectorial de 586 millones de pesos. La obra presenta un 80 por ciento de avance y espera ser entregado a la comunidad en diciembre de 2019.

## 7. Deportes

Se encuentra en desarrollo la reposición del Estadio Tierra de Campeones. Este recinto contará con una capacidad de trece mil 171 personas y una inversión mixta (FNDR y MINDEP) de más de 23 mil millones de pesos. Se comenzó a construir el primer semestre del 2018, dará cumplimiento a la normativa y estándares FIFA y a la red de Estadio Seguro. Su construcción finalizará en agosto de 2019.

## 8. Educación

El Liceo Bicentenario William Taylor, ubicado en la comuna de Alto Hospicio, junto al Liceo Bicentenario Minero S.S Juan Pablo II de Alto Hospicio y el Liceo Bicentenario Santa María de Iquique, conforman los tres establecimientos que cuentan con el sello de excelencia en la región. Atiende una matrícula superior a los mil 700 estudiantes distribuidos en niveles educación parvularia, básica, educación media y técnico profesional, impartiendo cuatro carreras técnico-profesionales: Técnico en Atención de Párvulos, Técnico en Administración de Empresas, Técnico en Electrónica y Técnico en Telecomunicaciones. El financiamiento del proyecto está con cargo a los recursos entregados por el Ministerio de Educación.



## 9. Otras iniciativas relevantes

### a. Conectividad para el desarrollo

- Conservación Ruta 5 (Norte). Esta obra se inició en septiembre de 2018 y se desarrolla actualmente entre las cuestas Chiza y Cuya con 18 kilómetros de extensión que conecta las regiones de Tarapacá y Arica Parinacota con una inversión sectorial de trece mil millones de pesos. La fecha de entrega total del proyecto se realizará en marzo de 2020. Esta ruta resultó afectada con las lluvias estivales de febrero de 2019.
- Conservación Ruta 5 (Sur) – Quillagua: Esta obra de reposición y mejoramiento se encuentra en etapa de ejecución iniciándose el año 2018 y comprende diez kilómetros de carretera desde el sector de la Aduana de Quillagua hasta Hilaricos, con una inversión sectorial aproximada de seis mil millones de pesos, finalizando en marzo de 2020.
- APR - Chuzmiza Usmagama. A fines de 2018, se iniciaron las obras para construir los sistemas de Agua Potable Rural en las localidades de Chuzmiza y Usmagama, en el contexto del Acuerdo Amistoso entre el Estado de Chile y la comunidad Indígena de estas localidades. La inversión sectorial es cercana a los 1.800 millones de pesos y beneficiará a 600 personas, mejorando su salud y también generando mejoras en lo que se refiere a oportunidades vinculadas al turismo de intereses especiales. El avance de estas obras es de un 40 por ciento y su término está previsto para el segundo semestre de 2019.
- Aeropuerto Internacional Diego Aracena. En septiembre de 2018 se dio inicio a la conservación mayor de la etapa cinco de la pista de aterrizaje, con 47 mil metros cuadrados de pavimento que reemplazaron los mil metros centrales de la pista, que en su totalidad comprende tres mil metros de extensión. Esta inversión sectorial tuvo un costo de dos mil 500 millones de pesos y se encuentra finalizada.
- Concesión del terminal del aeropuerto Diego Aracena: Complementa la nueva concesión del aeropuerto, que considera una inversión de 60 millones de dólares para ampliar su infraestructura, permitiendo ampliar al doble la capacidad el edificio terminal de pasajeros, en casi diez mil metros cuadrados adicionales, estacionamientos, áreas de servicios y la ampliación de las instalaciones de la Dirección General de Aeronáutica Civil. Todas estas obras, son para que su carácter de internacional sea permanente y permita proyectar a la Región de Tarapacá como centro logístico por excelencia del centro de Latinoamérica, conectándola al resto del mundo a través del corredor bioceánico en desarrollo. En diciembre de 2018 se adjudicó el contrato y la revisión del diseño.

## 10. Reconstrucción

La situación que enfrentó la región de Tarapacá en febrero de 2019, por efecto de las lluvias estivales, generó graves daños en la infraestructura regional. Las ciudades de Iquique y Alto Hospicio, así como comunidades rurales de la provincia del Tamarugal, tuvieron un alto grado de afectación. Al respecto, es preciso señalar que la infraestructura de la región no está preparada para los niveles de precipitación acontecidos en los últimos años, los cuales han empezado a ser cada vez más recurrentes y con mayor intensidad. Con un registro de 13 mm en dos horas, siendo el registro anual de la región de 1-3 mm anuales.

- a. Educación: Se considera la reparación de escuelas en las siete comunas de la región. Estas reparaciones, en su mayoría, responden a mejorar las estructuras de techumbre y cubiertas. Las obras representan una inversión de 4 mil 136 millones. Los beneficiarios directos serán 7 mil 899 alumnos de Tarapacá.
- b. Agricultura: Diversos sectores resultaron afectados por las precipitaciones estivales en la provincia del Tamarugal. Los daños producidos por las bajadas de agua en los predios de los pequeños agricultores de la zona, generaron importantes grados de afectación en canales de regadío, que resultaron tapados o destruidos; y chacras secas a causa de la falta de agua, donde un importante número de afectados fueron usuarios de INDAP que se

- dedican a la agricultura y ganadería en las comunas agrícolas de Camiña, Huara, Pica, Pozo Almonte y Colchane.
- c. Los beneficiados son 642 personas o grupo familiar. El presupuesto otorgado es de 1.307 millones de pesos, en tres líneas: bonificación para rehabilitación de sistemas productivos en insumos agrícolas y pecuarios, adquisición de materiales y equipamiento de riego y habilitación y reparación de infraestructura.
  - d. Salud: El Servicio de Salud de Iquique realizó un levantamiento de las necesidades para la reparación de los dispositivos de Salud en la región. Un total de 17 proyectos resultaron con importantes grados de afectación luego de las lluvias estivales de febrero. Las obras, comprenderán la conservación de cubiertas, cielos falsos, sistemas eléctricos y muros en los CEFAM Sur, Aguirre, Guzmán, SAR Sur, Cosam Seguel y Paris. La iniciativa representa una inversión superior a los dos mil 700 millones de pesos, a través de financiamiento sectorial.
  - e. Obras Públicas: En el sector Vialidad, se considera la reposición de la conectividad vial de 21 tramos, 20 de ellos en la provincia del Tamarugal, con una inversión sectorial de 19 mil 750 millones. Se espera finalizar las obras en julio de 2020. A través de la Dirección de Obras Hidráulicas, se considera una inversión sectorial de nueve mil 70 millones para reponer seis sistemas de agua potable rural, beneficiando a nueve localidades de la provincia del Tamarugal. Estas obras comenzaron en marzo de 2019 y finalizarán en julio de 2019. También se considera una inversión sectorial de mil 850 millones para reponer canales de riego, beneficiando a 40 localidades del Tamarugal. Las obras comenzaron en marzo de 2019 y finalizarán en noviembre de 2019. A lo anterior se suman cinco proyectos de reposición de cauces y defensas fluviales, beneficiando a 40 localidades, para lo cual se una inversión sectorial de cinco mil 802 millones. Estas obras comenzaron en marzo de 2019 y finalizarán en diciembre de 2019.

### III. Programación para el año 2019

#### 1. Más seguridad para la región

- a. Cuarta Comisaría de Iquique. Esta obra entrará en operaciones en mayo de 2019. Está emplazada en una de las zonas con mayor concentración de delitos de mayor connotación social, la cual agrupa el 31 por ciento de los casos de la comuna de Iquique. La nueva instalación tendrá una dotación de 120 carabineros, lo que aumenta en 32 por ciento la dotación y cobertura en la capital regional, beneficiando directamente a 90 mil habitantes y 34 mil hogares, alcanzando así la cifra de 1,3 carabineros por cada mil habitantes. El costo de esta habilitación fue de 120 millones de pesos.
- b. Vehículos policiales. Durante el primer semestre de 2019 serán adquiridos vehículos policiales para Carabineros y la Policía de Investigaciones, para dar cobertura a las provincias de Iquique y el Tamarugal, y contribuir en las labores preventivas y disuasivas.
- c. Durante el 2019 también se concretará la reposición de 15 vehículos para las unidades especializadas de la Primera Zona de Carabineros de Tarapacá con una inversión FNDR de 274 millones de pesos. También serán adquiridos 13 vehículos policiales para la institución, con una inversión FNDR de 590 millones de pesos. Para el mes de mayo se espera la llegada de 4 motos de tránsito para la Subcomisaría Motorizada con una inversión de 46 millones de pesos.
- d. En el caso de la Policía de Investigaciones, en 2019 se espera adquirir 14 vehículos policiales para dar cobertura a distintos puntos de la región, con una inversión FNDR de 406 millones de pesos.
- e. Recuperación de espacios públicos. Recuperación y mejoramiento de 20 barrios, parques y plazas. Para contar con ciudades más amigables y seguras que ayuden a prevenir la delincuencia y disminuir los índices de victimización en la región, se construirán y mejorarán parques y plazas, aumentando la superficie de áreas verdes. La inversión sectorial es de diez mil 826 millones de pesos. Se destacan los siguientes espacios:



- f. Plaza Mirador Sur, en enero de 2019, ubicada en Iquique, con un monto de inversión sectorial de 808 millones de pesos. La fecha de entrega a la comunidad será en enero del año 2020. La iniciativa comprende a diez mil beneficiarios que habitan en el sector sur de la capital regional.
- g. Construcción Plaza Gómez Carreño, ubicada en Iquique, por una inversión sectorial de 647 millones de pesos. Se espera dar inicio a las obras en septiembre de 2019, para finalizar en septiembre de 2020.
- h. Construcción de Plaza Tarapacá, comuna de Alto Hospicio, con una inversión sectorial de mil 100 millones de pesos. El inicio será en el segundo semestre de 2019 para finalizar el segundo semestre de 2020.
- i. Construcción circuito turístico, comercial y de las artes en torno al Mercado Centenario y la escuela Santa María de Iquique, con una inversión sectorial de 351 millones de pesos. El inicio de su construcción será el primer semestre del año 2020 para finalizar el segundo semestre de 2021.

## 2. Modernización y cobertura en salud

- a. Construcción Centro de Salud Familia Iquique. Se espera dar inicio a esta obra a finales de 2019, con una inversión sectorial de 4 mil 900 millones de pesos, finalizando el segundo semestre de 2021. La población beneficiaria es de 30 mil habitantes de la ciudad de Iquique.
- b. Construcción Centro Oncológico Región de Tarapacá. Se espera dar inicio al proceso de licitación el último semestre del año 2019, con una inversión sectorial de 14 mil 800 millones de pesos, finalizando en diciembre de 2021. La población beneficiaria es de 330 mil 528 habitantes de la Región de Tarapacá.
- c. Construcción Cecosf Alto Hospicio. Se espera dar inicio a esta obra el segundo semestre de 2019, con una inversión sectorial de 584 millones de pesos, finalizando el primer semestre de 2021. La población beneficiaria es de cinco mil personas de Alto Hospicio.
- d. Construcción Cecosf Laguna Verde, Iquique. Se espera dar inicio a esta obra el segundo semestre de 2019, con una inversión sectorial de 584 millones de pesos, finalizando el primer semestre de 2021. La población beneficiaria es de cinco mil personas de Iquique.
- e. SAR La Tortuga. En enero de 2019 se dio comienzo a la construcción del SAR La Tortuga, de Alto Hospicio, con una inversión sectorial de mil 900 millones de pesos, con fecha de término para diciembre de 2020. La cobertura de este centro de salud comunal dará respuesta a un total de diez mil beneficiarios. La obra lleva un cinco por ciento de avance.
- f. Postas rurales Pisagua y Chanavayita. En mayo de 2019 serán entregadas las postas rurales de las caletas Pisagua y Chanavayita.

## 3. Vivienda

Durante el período 2019-2021 se aumentará escaladamente el número de subsidios habitacionales en los programas Fondo Solidario de Elección de Vivienda, Sectores medio y Arriendo, dando respuesta al compromiso presidencial de dar solución a siete mil 610 familias. La inversión es de 158 mil millones de pesos.

### a. Conjuntos Habitacionales

- Amanecer, Alto Hospicio, para dar solución a 46 familias. Inversión sectorial de mil 600 millones de pesos. Su construcción se inició en febrero de 2019 y finaliza en febrero de 2020. La obra presenta un cinco por ciento de avance.
- Pampa Ilusión, comuna de Huara, para dar solución a 46 familias. Inversión sectorial de dos mil 150 millones de pesos. Las viviendas fueron entregadas en febrero de 2019.
- Villa Solidaridad A, B y C, Alto Hospicio, para dar solución a 340 familias. Viviendas fueron entregadas en enero de 2019. Inversión sectorial de doce mil 230 millones de pesos.

- Cerro Tarapacá, Alto Hospicio, para dar solución a 90 familias y fueron entregadas en enero de 2019. La inversión sectorial fue de tres mil 830 millones de pesos.
- Las Quintas I, Iquique, para dar solución a 80 familias de la comuna, con una inversión sectorial de tres mil 92 millones de pesos. La obra presenta un 88 por ciento de avance. Y estará terminada en septiembre de 2019.
- Conjunto 13 de Julio, Pozo Almonte, para dar solución a 76 familias, con una inversión sectorial de cuatro mil 47 millones de pesos. La obra presenta un 95 por ciento de avance, para ser entregadas en julio de 2019.
- Alto Playa Blanca I, Iquique, para dar solución a 280 familias, con una inversión sectorial de 18 mil 62 millones de pesos. La obra presenta un 90 por ciento de avance. Fecha de término, julio de 2019.

En el Plan de campamentos, durante el primer semestre de 2019 se iniciará el proceso de cierre del Campamento Laguna Verde-Sector Sur, Iquique, del cual 280 familias serán trasladadas al nuevo conjunto habitacional Altos de Playa Blanca.

#### 4. Superación de la pobreza

Nuevo Centro Comunitario. En abril de 2019 comenzará la licitación para la construcción de este nuevo recinto que albergará a 100 personas en situación de calle de la comuna de Iquique. La inversión FNDR será de mil 144 millones de pesos y las obras finalizarán el último trimestre del año 2020.

#### 5. Crecimiento y empleo

##### a. Oficina Gestión de Proyectos Sustentables (GPS)

En mayo de 2019 finalizará la construcción de la planta fotovoltaica Huatacondo, en la comuna de Pozo Almonte, que permitirá inyectar 108 MW al Sistema Interconectado del Norte Grande (SING), equivalente al 30 por ciento de la actual matriz energética de la región. La inversión de esta iniciativa es de 150 millones de dólares y representa una de las diez plantas más grandes de Chile en su tipo.

##### b. Ruta Altiplánica

- A-475 y A-485 Huará y Colchane, con una inversión sectorial de tres mil millones de pesos, inicia su construcción en diciembre de 2019 con fecha de entrega para diciembre de 2020.
- A-855 y A-412 Huará y Pozo Almonte, con una inversión sectorial de ocho mil millones de pesos, inicia su construcción en diciembre de 2019 con fecha de entrega para diciembre de 2020.
- Ruta A- 95, comuna de Colchane, con una inversión sectorial de nueve mil 240 millones de pesos, inicia su construcción en diciembre de 2019 con fecha de entrega para diciembre de 2020.
- Conservación Ruta A 653, cuesta de Duplijsa, comuna de Pozo Almonte. Obra de catorce kilómetros de extensión, límite con la Región de Antofagasta, inicia su construcción en junio de 2019 y será entregada durante el primer semestre de 2020. La inversión sectorial es de cuatro mil 420 millones de pesos.
- Recuperación del Borde Costero. Durante 2018 e inicios de 2019 se avanzó en proyectos que tienen como objetivo poner en valor los bordes costeros de la región, particularmente en:
  - Borde Costero caleta Pisagua. Las obras comenzarán a ejecutarse en abril de 2019, con una inversión sectorial de mil 900 millones de pesos, beneficiando a sus 260 habitantes, además de potenciar el turismo local a través de la conectividad. Se espera el término de su construcción para junio de 2020.

- Borde Costero caleta Los Verdes. Las obras en esta caleta gastronómica comenzarán en abril de 2019 con una inversión sectorial de mil 900 millones de pesos, beneficiando en forma directa al turismo de la región. Comprende un paseo peatonal de 800 metros de longitud, ciclovía en toda la extensión del paseo y un camino vehicular. Se espera el término de su construcción en junio de 2020.
- Borde costero Caleta Chanavayita. Durante el segundo semestre de 2019, se licitarán las obras para la construcción del borde costero de esta importante caleta, beneficiando directamente a sus más de 600 habitantes y también a toda la población regional debido a la importancia que tiene para los tarapaqueños esta caleta. La inversión sectorial contempla mil 700 millones y estará terminada el segundo semestre de 2020, contribuyendo a mejorar la calidad de vida y las actividades gastronómicas y turísticas que se desarrollan en la caleta.
- Borde costero El Morro. Durante este año se retomará el diseño para el mejoramiento de un tradicional sector de Iquique, como es el barrio El Morro. Este proyecto estuvo paralizado unos años. Durante el segundo semestre de 2019 se retomará el diseño de esta iniciativa para concluirla en 2020 y, posteriormente avanzar por etapas en las obras civiles desde el recién inaugurado sector de Bellavista hasta el empalme con el ingreso al Puerto de Iquique. La concreción de este proyecto de inversión sectorial contribuirá al hermoseamiento del sector y le dará continuidad al borde costero de Iquique.
- Construcción playa artificial, sector sur de Playa Brava. Actualmente, este proyecto avanza en su fase de diseño y de modelamiento con el Instituto Nacional de Hidráulica. En el segundo semestre de 2019 finalizará el diseño del proyecto y con ello se dará inicio a la etapa de licitación, durante el segundo semestre de 2019. Las obras civiles permitirán generar una playa apta para el baño (actualmente no lo es) de unos 300 metros aproximadamente, generando una alternativa turística y recreativa a playa Cavancha. El monto estimado de inversión sectorial es de 8 mil 500 millones de pesos y se espera disponer de esta playa en el año 2022.
- Restauración arquitectónica del interior del Teatro Municipal de Iquique, con una inversión de cinco mil 300 millones de pesos financiados a través del FNDR, Ministerio de la Cultura, las Artes y el Patrimonio y la Municipalidad de Iquique, iniciando a finales del primer semestre de 2019 y finalizando en diciembre de 2021.
- Restauración edificio Ex Aduana de Iquique. Se espera iniciar la licitación de la etapa de diseño en junio de 2019, con una inversión FNDR de 380 millones de pesos para el estudio que será entregado en diciembre de 2020.

#### 6. Otras iniciativas relevantes

- a. Quebradas aluvionales. En el marco de la priorización de la infraestructura regional y de medidas de mitigación por efectos del cambio climático, se han priorizado obras que permitan controlar crecidas eventuales de régimen aluvional, que actualmente amenazan a sectores densamente poblados. Por ello, en el segundo semestre de 2019, se iniciará la construcción de los primeros muros de protección aluvional Iquique y Alto Hospicio. En total, se construirán seis muros en cinco quebradas de ambas comunas con una inversión mixta (FNDR y sectorial) cercana a los 6 mil 500 millones de pesos. Actualmente el diseño del proyecto se encuentra terminado. Se espera iniciar el proceso de licitación a fines de 2019 o inicios de 2020.
- b. Segundo Acceso: Esta obra de conectividad entre las ciudades de Iquique y Alto Hospicio, fue iniciada el año 2013 y finaliza el año 2023. Representa una inversión mixta (FNDR y sectorial) total de 78 mil millones de pesos. En febrero de 2019 inició la marcha blanca en los tramos Bajo Molle y Alto Hospicio, y la licitación de conexiones urbanas en los tramos Tadeo Haenke y Ramón Pérez Opazo se llevará a cabo durante el segundo semestre de 2019.
- c. Aeropuerto Internacional Diego Aracena. En marzo de 2019 se dio inicio a la etapa de licitación de la plataforma comercial para el estacionamiento de aeronaves por una inversión sectorial estimada de 4 mil 300 millones de pesos, lo que permitirá contar con el

- 100 por ciento de los pavimentos conservados en toda el área de operaciones comerciales del aeropuerto, a inicios de 2020.
- d. Concesión del terminal del aeropuerto Diego Aracena. Complementa la nueva concesión del aeropuerto, que considera una inversión de 60 millones de dólares para ampliar su infraestructura, permitiendo ampliar al doble la capacidad el edificio terminal de pasajeros, en casi diez mil metros cuadrados adicionales, estacionamientos, áreas de servicios y la ampliación de las instalaciones de la Dirección General de Aeronáutica Civil. Todas estas obras, son para que su carácter de internacional sea permanente y permita proyectar a la Región de Tarapacá como centro logístico por excelencia del centro de Latinoamérica, conectándola al resto del mundo a través del corredor bioceánico en desarrollo. Las obras comenzarán en julio de 2019.
  - e. CFT Estatal. Es el primer centro educacional técnico profesional de educación superior con el que cuenta la comuna de Alto Hospicio. Con una inversión sectorial se concreta en marzo de 2019 el funcionamiento de este recinto con tres carreras de Nivel Superior: Administración de Empresas, Logística y Mecánico en Mantenimiento Predictivo, todas ellas conectadas a la estrategia de inversión regional.
  - f. Colegio La Pampa. Este proyecto se encuentra en etapa de diseño y estará ubicado en la comuna de Alto Hospicio. Contempla una matrícula de mil 100 alumnos distribuidos en niveles de educación básica, educación media y técnico profesional. Tendrá una inversión sectorial aproximada de siete mil 500 millones de pesos. Se espera iniciar su ejecución en diciembre de 2019.
  - g. Colegio Fuerte Baquedano. Este establecimiento educacional se encuentra en la comuna de Pozo Almonte y tiene una inversión sectorial aproximada de siete mil 200 millones de pesos y ofrecerá capacidad total para 660 alumnos. El inicio de obra se estima para diciembre de 2019.
  - h. Fibra Óptica Tarapacá (FOT). Se espera iniciar la ejecución de este proyecto en julio de 2019, finalizando en diciembre de 2021, con una inversión del Fondo de Asignación Regional (FAR) de seis mil 270 millones de pesos. Consiste en la implementación de un servicio de transmisión de datos con acceso a internet para 32 localidades de las siete comunas de la región. Considera 41 zonas wifi a través de mil kilómetros de fibra óptica.
  - i. Teleférico Iquique - Alto Hospicio. Desde junio de 2018 se encuentra en ejecución el estudio de prefactibilidad en Concesiones del Ministerio de Obras Públicas. La inversión de este estudio contempla 250 millones de pesos y debe estar finalizado en diciembre de 2020. Este proyecto será financiado a través de la inversión privada, por un monto estimado de 52 mil millones de pesos. Los beneficiarios son 300 mil habitantes de la provincia de Iquique, reduciendo los tiempos de viajes entre ambas comunas, considerando que diariamente se realizan cerca de 37 mil viajes en las horas punta. Este proyecto consta de la implementación de un teleférico como medio de transporte público, con 5,5 kilómetros de extensión y tres estaciones intermodales.
  - j. Centro cerrado. Sename construirá, a partir del segundo semestre del 2019, un nuevo centro en la comuna de Alto Hospicio, para dar atención a jóvenes con internación provisoria y régimen cerrado. Ofrecerá una capacidad de 72 plazas y se estima una inversión sectorial de quince mil 483 millones de pesos. Se proyecta su entrada en operación para el primer semestre del año 2022.
  - k. Unidad Operativa de Control de Tránsito (UOCT). Estará emplazada en la comuna de Iquique. Contempla la instalación de cámaras de videovigilancia para analizar la congestión vehicular, programar y reprogramar en tiempo real los semáforos y mejorar el flujo vial. La inversión FAR se estima en dos mil 179 millones de pesos. La etapa de diseño finalizó en febrero de 2019 y se espera iniciar la ejecución del proyecto en diciembre de 2019.



**Gobierno  
de Chile**

**gob.cl**